

実施プログラムの策定

戦略施策ごとに、将来都市像、戦略目標を実現するために必要な戦略施策事業を抽出し、実施プログラムとして取りまとめた。

各戦略施策事業については、交通マスタープランの交通体系整備の方針への寄与を考慮し、想定される事業主体及び実施期間を次のように定め、計画立案、事業実施を図るものとする。

表1 戦略目標、戦略施策ごとの実施プログラム(1/3)

将来都市像	戦略目標	戦略施策	戦略施策の具体的な方向性	No.	戦略施策事業	交通体系整備の方針					想定される事業主体												期間						
						交流・活力		安心・安全		環境	国・県		2市8町								交通事業者		その他	短期	中期				
						広域交流の基盤づくり	観光を支援する交通環境づくり	誰もが動きやすい交通環境づくり	安心・安全な交通環境づくり	環境保全を支援する交通環境づくり	国	県	小田原市	南足柄市	中井町	大井町	松田町	山北町	開成町	箱根町	真鶴町	湯河原町		交通管理者	鉄道事業者	バス事業者	タクシー事業者	H27~H31	H32~H36
拠点内・拠点間の連携を支え、過度に自動車に依存しない交通体系の実現	目標1 拠点間等の連携を支える交通軸（ネットワーク）の形成	戦略施策1-1 幹線道路網による交通軸の形成	広域的な交流を促進する交通環境整備	1	(都)小田原大井線(4車線化)	○	○	○	○	○	●																		
				2	県道731号(矢倉沢仙石原)[南足柄市と箱根町を連絡する道路]	○	○	○	○	○	●																		
				3	(都)穴部国府津線 (都)小田原山北線(清水新田~府川~蓮正寺区間)	○	○	○	○	○	●																		
				4	(都)小田原中井線	○		○	○	○	●																		
				5	(仮称)山北スマートIC	○	○	○	○	○						●													
				6	新東名高速道路	○	○	○	○	○																			NEXCO 中日本
				7	(都)金子開成和田河原線(大井町区間)	○		○		○	●			●															
				8	(都)和田河原開成大井線(南足柄市、開成町区間)	○		○		○				●				●											
				9	県道77号(平塚松田)[比奈窪バイパス]	○		○		○	●																		
				10	秦野・中井インター・平塚アクセス道路[仮称:湘南丘陵幹線]	○		○		○				●															秦野市・平塚市
				11	(仮称)酒匂右岸幹線	○		○	○	○			●	●			●	●											
				12	県道708号(秦野大井)[篠窪バイパス]	○		○	○	○	●																		
				13	(仮称)酒匂川左岸道路	○		○	○	○							●	●											
				14	西湘バイパス延伸(石橋~根府川区間)	○	○	○	○	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●							協議会
				15	ボトルネック交差点の解消	○	○	○	○	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●							
		地域内の交流を促進する交通環境整備	16	(都)城山多古線 (都)小田原山北線(久野~多古~穴部区間)	○	○	○	○	○	●																			
			17	(都)栄町小八幡線	○		○	○	○			●																	
			18	(都)千津島・苅野線	○		○		○			●																	
			19	(都)山王川東側線	○		○		○			●																	
			20	(都)小田原駅西口東町線	○		○		○			●																	
			21	(都)城山線	○	○	○		○			●																	
	交通環境整備における選択と集中の促進	戦略施策1-2 公共交通による交通軸の形成	路線バス等の改善による広域交通軸の形成	22	都市計画道路の見直し	○		○		○			●				●												
				23	路線バスの改善(橋地区)	○		○		○			●										●					検討会	
				24	路線バスの改善(小田原市全域)	○		○		○			●										●						
				25	路線バスの改善(真鶴町)	○		○		○									●				●						
				26	オンデマンドバスの広域運行(交通結節点への接続)	○		○		○				●										●					
				27	東名山北バス停へのバスアクセス強化	○		○		○							●							●					
	拠点内・拠点間の連携を支え、過度に自動車に依存しない交通体系の実現	戦略施策1-3 交通結節点の機能強化	駅及び駅周辺の交通結節点の機能強化	28	駅前広場のレイアウト等の見直し(小田原駅)	○	○	○		○			●								●	●	●	●					
				29	国府津駅周辺整備事業	○		○		○			●										●	●	●	●			
				30	新松田駅周辺整備事業	○		○		○						●							●	●	●	●			
				31	開成駅周辺再整備事業	○		○		○									●					●	●	●		東口	
				32	真鶴駅前渋滞対策事業	○		○		○			●								●								
				33	湯河原駅前広場整備事業	○	○	○		○											●								
				バス停留所の利便性向上	34	バス待ち環境の改善(銀座通り周辺)	○		○		○			●										●					商店会・自治会等
					35	バス待ち環境の改善(2市8町)	○		○		○			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●					
					36	公共交通の乗継ダイヤの改善	○	○	○		○			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●					
		戦略施策1-4 骨格となる自転車ネットワークの形成	骨格となる自転車ネットワークの形成	37	酒匂川サイクリングロード整備事業	○		○		○			●																
				38	駅周辺自転車ネットワーク計画策定	○		○		○			●										●						
				39	自転車走行空間の整備	○		○		○	●	●											●						

※「No」は便宜的に付与したもので優先順位等を示さない。

※期間の「検討」は、計画への位置づけや優先順位の検討、「事業」は、設計委託等を含めた具体的な事業の実施を示す。

表3 戦略目標、戦略施策ごとの実施プログラム(3/3)

将来都市像	戦略目標	戦略施策	戦略施策の 具体の方向性	No.	戦略施策事業	交通体系整備の方針					想定される事業主体											期間							
						交流・活力		安心・安全		環境	国・県		2市8町								交通事業者			その他	短期	中期			
						広域 交流の 基盤 づくり	観光 を 支 援 す る 交 通 環 境 づ く り	誰 も が 動 き や す い 交 通 環 境 づ く り	安 心 ・ 安 全 な 交 通 環 境 づ く り	環 境 保 全 を 支 援 す る 交 通 環 境 づ く り	国	県	小 田 原 市	南 足 柄 市	中 井 町	大 井 町	松 田 町	山 北 町	開 成 町	箱 根 町	真 鶴 町	湯 河 原 町	交通 管理 者		鉄 道 事 業 者	バ ス 事 業 者	タク シー 事 業 者	H27 ～ H31	H32 ～ H36
拠点内・拠点間の連携を支え、過度に自動車に依存しない交通体系の実現	目標3 移動・観光の拠点の向上による	戦略施策3-1 観光と連携した道路網の形成	観光と連携した道路整備	2	<再掲> 県道731号(矢倉沢仙石原)[南足柄市と箱根町を連絡する道路]	○	○	○	○	○	●																		
				5	<再掲> (仮称)山北スマートIC	○	○	○	○	○						●													
				14	<再掲> 西湖バイパス延伸(石橋～根府川区間)	○	○	○	○	○	●	●	●															協議会	
				18	<再掲> (都)千津島・苧野線	○		○		○			●																
		戦略施策3-2 観光と連携した鉄道・バス交通の利活用、交通案内の充実	観光における公共交通や自転車の利活用促進	交通案内の充実	61	公共交通と観光振興(旅行パックや周遊券等)の連携強化		○			○		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
					55	<再掲> レンタサイクル・コミュニティサイクル事業	○	○	○		○		●					●		●									
	62				パークアンドライド導入	○	○			○								●											
	63				パークアンドサイクルの実施(芦ノ湖周辺～仙石原)	○	○			○								●									箱根パークアンドサイクル推進協議会		
	64				パークアンドバスライドの実施	○	○			○									●										
	65				総合的な案内・情報の充実		○	○		○		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
	66	地下街の案内カウンター設置による情報提供の改善		○	○		○		●																				
	目標4 選択性の高い環境にやさしい	戦略施策4-1 高齢者等の移動制約者に対応した公共交通サービスの改善・向上	地域内移動を支援する公共交通の導入	67	新規循環バス路線の導入	○		○	○	○		●										●							
				68	災害拠点病院等にアクセスする新規バス路線の導入	○		○	○	○		●											●						
				69	公共交通の不便な地域への新たな交通サービスの導入	○		○	○	○		●					●						●	●					
				70	オンデマンドバスの実証運行	○		○	○	○			●										●						
				71	高齢者等の移動制約者のための新たな交通サービスの導入推進	○		○	○			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
				72	高齢者等福祉タクシーの運行	○		○	○								●						●						
		戦略施策4-2 交通需要マネジメント・モビリティマネジメント等の導入推進	交通需要マネジメントの導入推進	76	サイクルアンドバスライドの推進	○		○		○		●										●							
62				<再掲> パークアンドライド導入	○	○			○								●												
63				<再掲> パークアンドサイクルの実施(芦ノ湖周辺～仙石原)	○	○			○								●								箱根パークアンドサイクル推進協議会				
64				<再掲> パークアンドバスライドの実施	○	○			○									●											
モビリティマネジメント等の導入推進				77	バスマップの作成・配布	○	○	○		○		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	検討会等			
				78	インターネット活用等による情報提供の充実	○	○	○		○		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
	79	バスの乗り方教室(小学校等)			○	○	○		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●							
戦略施策4-3 環境にやさしい自動車の普及促進	環境にやさしい自動車の普及促進	80	行政・企業・学校におけるモビリティマネジメントの導入			○		○		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	企業、学校						
		81	商業施設・公共施設と連携した特典サービスの導入			○		○		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	企業						
		82	主要施設・観光地等の電気自動車用充電施設の整備促進		○			○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	企業					
		83	超小型モビリティの導入		○	○		○	●	●																			

※「No」は便宜的に付与したもので優先順位等を示さない。

※期間の「検討」は、計画への位置づけや優先順位の検討、「事業」は、設計委託等を含めた具体的な事業の実施を示す。